

## ELPS SERIE 4

### FUENTES DE ALIMENTACION AUXILIAR PARA EVACUACIONES DE ASCENSORES EN CASOS DE EMERGENCIA

Desde su creación en 1986, nuestra empresa ofrece soluciones para cubrir los requisitos que establece la normativa respecto a los casos de evacuación de emergencia de ascensores.

El equipo de Power System International trabaja mano a mano junto a las fábricas de ascensores, bomberos, ingenieros y arquitectos para determinar las mejores soluciones en cuanto a la demanda eléctrica que se necesita en estas situaciones de emergencia.

La nueva serie 4 ELPS consiste en una fuente auxiliar de energía que alimenta los sistemas de elevación en ascensores.

#### ACERCA DEL PRODUCTO

La serie 4 ELPS está diseñada para colocarse lo más cerca posible del ascensor en un lugar interior que cumpla unas mínimas condiciones de ventilación.

Su instalación es rápida y sencilla, y al estar colocado en un lugar cercano y protegido los riesgos de vandalismo o manipulación fraudulenta serán menores que con otros sistemas más expuestos.

Este producto incorpora una longitud flexible del cable de entrada y salida terminada con un enchufe y una toma de corriente CEE17.

#### OPCIONES DISPONIBLES DEL ELPS

El ELPS está disponible en las siguientes capacidades de potencia: 10, 15, 20, 30, 40, 60, 80 y 100kVA, aunque se pueden suministrar otras bajo pedido previo. Todas son adecuadas para una alimentación de red de 50Hz y entrada trifásica de 400V. El inversor está diseñado para soportar la carga de un ascensor con pesos de hasta 1600kg.

Nuestro personal le ayudará a elegir el tamaño que más se adecúe a sus necesidades teniendo en cuenta el número de paradas por hora y la media de pasajeros. El objetivo principal del ELPS es garantizar un mínimo de diez viajes ascendentes y otros diez descendentes en un período de tiempo de 60 minutos.

#### ¿COMO FUNCIONA EL ELPS?

Con el fin de cumplir con la legislación vigente, proporcionamos una clave al interruptor reservado al uso del operador (situado junto al ascensor). Este interruptor está destinado a que solo una persona autorizada pueda dirigir una operación de evacuación del ascensor. Cuando se gira la llave, se inicia la alimentación del ascensor, del mismo modo que al girar la llave de un coche arranca su motor.

El electricista debe instalar una señal de 5 núcleos adecuada, con un cable desde el ELPS al punto de control remoto del ascensor. El fabricante también debe llevar esta señal al panel del control del ascensor para que el operador observe la alarma que avisa del estado de "encendido de emergencia".

El ELPS también se puede proporcionar con una opción de control automático que permite que el inversor arranque cuando tenga lugar una pérdida de red eléctrica (u otra fuente) en los terminales de entrada de los EPSL. Se mostrará una señal indicando que el inversor está funcionando.



## INSTALACION

La instalación es sencilla y rápida.

La caja de montaje se situará delante del ELPS para que el electricista pueda completar la instalación sin tener el inconveniente de trabajar con una "caja" obstaculizando el área de trabajo.



## CONEXIÓN DE LOS ELPS A LA RED ELÉCTRICA Y AL ASCENSOR

Cada unidad se prueba en nuestras instalaciones con las baterías que se usarán para cada caso particular. De esta manera confirmamos que la unidad funciona con esa configuración antes de enviarla. El ELPS se entregará en el sitio con las baterías pero sin instalarlas.

El ELPS se coloca en su destino final con el juego de baterías y la configuración hecha. Los cables de entrada y salida terminados en el enchufe y el zócalo se guardan en la parte posterior de la unidad.

Cuando el interruptor de bypass está en posición normal, la alimentación de red alimenta la entrada ELPS y carga la batería. El circuito de salida del ELPS está conectado al sistema de tracción del ascensor y al controlador.

## EMERGENCIAS

Hay muchas emergencias que pueden surgir en un edificio o parte de este que necesite ser evacuado. Estas emergencias no solo se limitan a incendios,, sino que también puede tratarse de temblores por terremoto, explosiones, amenazas a la seguridad, daños por impacto de un vehículo accidentado, inundaciones, daños por tormentas, sustancias químicas, gases u otros vapores que se liberen en la atmósfera.

La probabilidad de que uno o más de estos sucesos causen una evacuación de emergencia dependerá de la ubicación y el uso del edificio. La mayoría de situaciones de emergencia en Reino Unido en los últimos 10 años se han centrado en incendios, humos tóxicos y emisiones de humo, y las excepcionales inundaciones de aguas pluviales y fallos de la red eléctrica durante el invierno de 2014.

La señal de advertencia que pide a los ocupantes que no usen los ascensores suele ser por incendios. Puede permitirse usar un ascensor apropiado bajo supervisión para la evacuación de las personas con discapacidad donde se reconoce la imposibilidad de usar las escaleras para salir del edificio.

La decisión debe tomarse basándose en la amenaza a la vida usando siempre un ascensor adecuado que se encuentre a una distancia apropiada de la emergencia y cuando el riesgo sea menor que quedarse en el edificio o evacuar al personal a un área de peligro desconocido.

El ELPS detectará un fallo en la red y estará listo automáticamente para entregar energía al punto necesario. Si hay un incendio en una subestación eléctrica o en un punto de distribución eléctrica que alimenta el edificio, probablemente se iniciará una alarma que arranque el sistema tomando el relevo de la subestación o de la fuente principal de alimentación.

Es importante minimizar la longitud de los cables para reducir los riesgos de daños. La ventaja del ELPS es que se puede ubicar cerca de la fuente de alimentación del ascensor.

El ELPS de Power System International es el producto más seguro y a mejor coste del mercado en el suministro de energía en la evacuación de emergencia de los ascensores.

Sin gases de escape, sin olor, sin combustible diésel o almacenamiento de gas, sin riesgo de derrame de combustible, sin ruido, sin contaminación ambiental...El ELPS sólo necesita un poco de energía para mantener las baterías internas cargadas y listas para cualquier emergencia.

